



Regolamento Scuola Vela Agonistica 2011-2012

1. La sezione agonistica della Scuola Vela Circolo della Vela Marina di Lecce ha lo scopo di arricchire il bagaglio tecnico degli allievi che, selezionati attraverso la Scuola Vela estiva o che abbiano una precedente esperienza sportiva di un certo livello tecnico, vorranno partecipare a allenamenti autunnali e primaverili di approfondimento e perfezionamento.
Il Direttore Sportivo della Scuola in collaborazione con gli Istruttori valuterà la preparazione dei ragazzi, individuerà una serie di manifestazioni a cui far partecipare, come Circolo della Vela Marina di Lecce , i singoli ragazzi o gruppi di essi.
2. Alla sezione agonistica potranno iscriversi anche ragazzi provenienti da altre scuole di vela che vorranno allenarsi con tessera FIV Circolo della Vela Marina di Lecce per migliorare la preparazione tecnica e competere con i colori del nostro Club.
3. Gli allenamenti e la preparazione alle regate sono programmati nel periodo autunnale e primaverile secondo un calendario di week-end nei mesi di ottobre/novembre /dicembre /febbraio/ marzo/aprile/ maggio
4. Oltre alla sezione Optimist, bacino naturale per gli allievi delle scuole verrà attivata se vi fosse il numero di partecipanti una sezione Laser.
5. L'uso dei mezzi (barche, attrezzature) della Scuola Vela deve essere coordinato dal Direttore Sportivo e dagli Istruttori secondo le reali esigenze.
Nessun uso personale al di fuori di quanto approvato dal Direttore Sportivo è autorizzato.
6. Non è previsto nessun contributo per attrezzatura o trasferte, da parte del Club, per attività degli allievi al di fuori della programmazione del Club. Gli Allievi sono liberi di partecipare a regate non programmate dal Club, sotto la responsabilità dei genitori, ma è auspicabile che tale attività sia valutata con gli Istruttori del Club ed effettuata sotto la sua egida.

Per le eventuali trasferte programmate, per gli allievi convocati, viene stabilito quanto segue:

- ⇒ I costi di vitto e alloggio degli allievi saranno a carico personale, salvo casi approvati dal Presidente e dal Direttore Sportivo per la partecipazione a particolari eventi velici;
- ⇒ I costi di viaggio verranno di volta in volta valutati per entità.
- ⇒ L'utilizzo delle attrezzature del circolo, al momento le barche a breve anche il carrello, durante le trasferte sarà così regolamentato
- ⇒ Le barche verranno di volta in volta assegnate secondo il parere del direttore sportivo in accordo con l'istruttore con diritto di precedenza per i figli degli associati al sodalizio
- ⇒ Il carrello avrà una capacità massima totale per contenere 9 imbarcazioni. Nell'utilizzo sarà data priorità al trasporto di barche dei figli degli associati al sodalizio e i rimanenti posti, qualora vi fossero, saranno assegnati secondo il parere del direttore sportivo in accordo con l'istruttore
- ⇒ Il pulmino sarà noleggiato ad ogni trasferta e le spese di noleggio saranno suddivise tra coloro che utilizzano il posto barca sul carrello e il trasporto in pulmino
- ⇒ Le spese di noleggio gommone qualora non si potesse trasportare il gommone del circolo saranno suddivise tra tutti coloro che usufruiscono dell'assistenza in acqua
- ⇒ Le spese dell'istruttore saranno a carico del circolo

Il Direttore Sportivo
Ines Montefusco
San Cataldo 20 settembre 2011