



Campionato Invernale Vela d'Altura del Salento



1[^] EDIZIONE



Collaborazione:



A. N. M. I.



veleria
montefusco



1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Vela Marina di Lecce ASD in collaborazione con Ist. Tec. Nautico A.Vespucci-Gallipoli ASD e Circolo della Vela Gallipoli ASD

2. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO:

Saranno disputate possibilmente 7 prove di cui 6 con percorso a bastone e 1 con navigazione costiera per la categoria crociera-regata e 4 prove con navigazione costiera per la categoria diporto come da calendario, nelle acque antistanti la Città di Gallipoli, con partenza alle ore 10,30.

Compatibilmente con le condizioni meteo marine verranno date per ogni giornata due partenze separate: per le imbarcazioni che parteciperanno al percorso a bastone e quelle partecipanti alla prova costiera.

I percorsi saranno comunque stabiliti dal Comitato Organizzatore. È consentito scartare una prova dalla quarta disputata Il Campionato sarà valido con almeno tre prove disputate. Il Comitato Organizzatore fissa il numero minimo di imbarcazioni per l'effettuazione del Campionato in dieci imbarcazioni.

23 Ottobre 2011 Partenza ore 10.30	1 ^a -2 ^a prova Camp. Altura del SALENTO Categoria crociera regata (bastone) 1° prova categoria diporto
06 Novembre 2011 Partenza ore 10.30	3 ^a prova Camp. Altura del SALENTO Categoria crociera regata (costiera) 2° prova categoria diporto
20 Novembre 2011 Partenza ore 10.30	4 ^a -5 ^a prova Camp. Altura del SALENTO Categoria crociera regata (bastone) 3° prova categoria diporto
4 Dicembre 2011 Partenza ore 10.30	6 ^a -7 ^a prova Camp. Altura del SALENTO Categoria crociera regata (bastone) 4° prova categoria diporto

3. REGOLAMENTI:

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- a) Il regolamento di Regata I.S.A.F. 2009/2012 (R.R.S.), con le norme integrative F.I.V.;
- b) La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2011;
- c) Il regolamento ORC 2011, le Regulations ORC vigenti, limitatamente alle classi ORC ;
- d) Le ISAF Special Regulations vigenti per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di 4° cat.;
- f) Il presente Bando di Regata;
- g) Le Istruzioni di Regata;
- h) I comunicati del Comitato di Regata e della Giuria.

L'albo ufficiale dei comunicati sarà presso la sede del Comitato Organizzatore (c/o Marinai d'Italia)

Tutte le imbarcazioni con stazza ORC International Club dovranno essere conformi alle Regulations ORC vigenti; le barche iscritte senza certificato di stazza dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima

4. PUBBLICITA':

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 22 Ottobre 2011 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

5. AMMISSIONE:

- Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate delle classi ORC International e ORC Club
- Monotipi
- Diporto: imbarcazioni cabinate a vela senza certificato di stazza, in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, che saranno suddivise in raggruppamenti a seconda della lunghezza fuori tutto qualora si raggiunga un numero minimo ritenuto sufficiente dal Comitato Organizzatore.

6. CLASSIFICHE – PUNTEGGIO:

Le imbarcazioni staziate ORC saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Gran Crociera. **Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato in coperta oltre ad avere almeno due delle seguenti attrezzature: rollaranda, ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthrusters, impianto di condizionamento.**

L'appartenenza alla classe “Crociera” dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti “Qualificati”.

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice “A”) del R.d.R.

Le classifiche per categorie e raggruppamenti verranno estrapolate dalla classifica generale senza tener conto di eventuali iscritti alle singole prove.

È prevista una classifica per la classe **Diporto**, le barche di questo raggruppamento non staziate regateranno in tempo reale, su percorso costiero e potranno essere divise in raggruppamenti per L.f.t. qualora i numeri degli iscritti lo consentano.

7. ISCRIZIONE:

La tassa di iscrizione è differente per le diverse categorie, come segue:

- Imbarcazioni con L.f.t. < = 10 mt.	Crociera - Regata	Euro 150,00
	Diporto	Euro 100,00
- Imbarcazioni con L.f.t. > 10 mt.	Crociera -Regata	Euro 200,00
	Diporto	Euro 150,00

Gli Armatori che intendono partecipare al Campionato dovranno presentare la domanda di iscrizione su apposito modulo a disposizione presso gli Enti Organizzatori e i relativi siti.

La tassa d'iscrizione resterà invariata per le registrazioni effettuate entro il 16 ottobre 2011, a quelle pervenute oltre tale data sarà applicata una mora di € 50,00 per ciascuna categoria.

Le preiscrizioni potranno essere inviate a mezzo E-mail al Circolo Vela Marina di Lecce

info@cdvmarinadilecce.com - www.circolodellavelamarinadilecce.com .

Sez.Vela Istituto Nautico 0833 264623 - 0833 272625 - fax 0833 272621.

È ammessa l'iscrizione alle singole manifestazioni entro le ore 18.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione alla quale si intende partecipare, presso il Circolo Organizzatore, versando la quota di Euro 60,00

Una barca ammessa alle regate per risultare iscritta al Campionato dovrà **perfezionare la propria iscrizione entro il 22 ottobre** presso la segreteria del Comitato Organizzatore, (c/o Marinai d'Italia).

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con le prescrizioni sanitarie. Gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione il certificato di stazza della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione R.C.T. Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

8. DOCUMENTI:

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Per la classe Diporto (senza certificati di stazza) vigono le Norme Internazionali per la Prevenzione e gli Abbordi in Mare (NIPAM).

9. PREMIAZIONE:

Coppa alle imbarcazioni classificate nei primi tre posti delle singole categorie; altri premi sono previsti per ulteriori piazzamenti e per eventuali raggruppamenti, come verrà determinato dal Comitato Organizzatore.

10. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio Campionato, previsto per il giorno 22 ottobre alle ore 9.30, presso la sede Marinai d'Italia.

11. RESPONSABILITÀ:

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. È competenza degli skipper o dei responsabili di bordo di decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli armatori o ai responsabili di bordo che trattandosi di regate d'altura non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima, dall' I.S.A.F. e dalla F.I.V. (Normativa Attività Sportiva Generale Lettera B 4.4/C e Normativa Vela d'Altura cap. VI paragrafo 18/b)

12. ORMEGGI:

Il Comitato Organizzatore predisporrà, ove possibile, convenzioni per eventuali ormeggi con le seguenti darsene:

- **Sea Project S.r.l.** - Lungomare Marconi 5, Tel & Fax 0833 263030
Giorgio Romano Cell. 329 861 8976
- **Marina Yachting Portolano S.r.l.** - Via Lungomare Marconi, 9 73014 Gallipoli (LE)
Ph. + 39 08331823959 Fax +39 08331823947 Mobile +39 335423607
- **Assonautica prov.le di Lecce** - 338/5262184 – 0832/684403 carla.bello@camcom.it
- **Darsena Fontanelle** - 0833 263535

Ulteriori informazioni e tariffe potranno essere richieste ai rispettivi Uffici Amministrativi.

Il Comitato Organizzatore